

## SCHEDA RILEVAZIONE DI PROGETTI/ESPERIENZE DI SVILUPPO LOCALE AUTOSOSTENIBILE

### Redattore/rice Scheda:

nome e cognome: Filippo Tito

telefono: 338.988.17.31

mail: [filippotito@ciclomurgia.com](mailto:filippotito@ciclomurgia.com)

### Titolo/Denominazione del progetto/esperienza:

**CICLOMURGIA**

### Tipologia

**1. Patti produttori-consumatori** (es.: GAS gruppi di acquisto solidale, AMAP Associations pour le maintien d'une agriculture paysanne, DES, contratti di fiume, contratti di paesaggio, parchi agricoli, carte paesaggistiche, mercati equi e solidali orti urbani, ecc...): **GAS-gruppi di acquisto solidale dei prodotti agropastorali dell'Alta Murgia.**

**2. Strumento urbanistico/di pianificazione territoriale partecipato** (es.: Grottammare, Cassinetta Lugagnano, ecc.)

**3. Esempi di rinascita socioeconomica locale e/o di conversione ecologica in "aree periferiche e marginali"** (Valle Bormida, Varese Ligure, ecc.): **valorizzazione del patrimonio naturalistico, culturale ed enogastronomico del Parco Nazionale dell'Alta Murgia attraverso la mappatura di percorsi escursionistici, la promozione e la gestione di servizi per il cicloturista e il viaggiatore a piedi.**

**4. Esempi di riconversione economico e produttiva in aree metropolitane** (periferie, piccoli centri),

**5. Esempi di recupero di esperienze e saperi locali, e di rivitalizzazione di antichi mestieri (retro innovazione):** **ciclofficina popolare e laboratori di ciclomeccanica.**

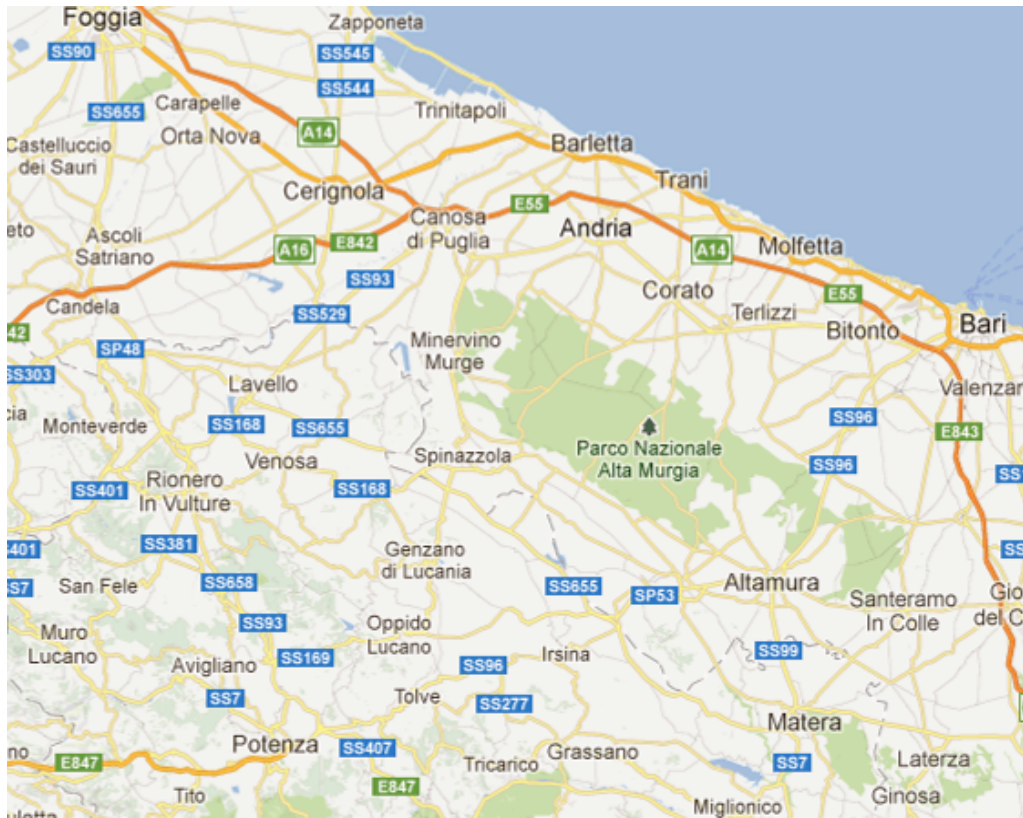
**6. Esperienza relative alla chiusura dei cicli dell'acqua, del cibo, dei rifiuti, ecc.**

**7. Costruzione di spazi pubblici urbani e territoriali, e nuove forme di gestione**

*dei beni comuni territoriali ; ecc.*

**Localizzazione:** (Paese, comune , regione)

Alta Murgia (Bari) – Poggiorsini – Ciclonoleggio



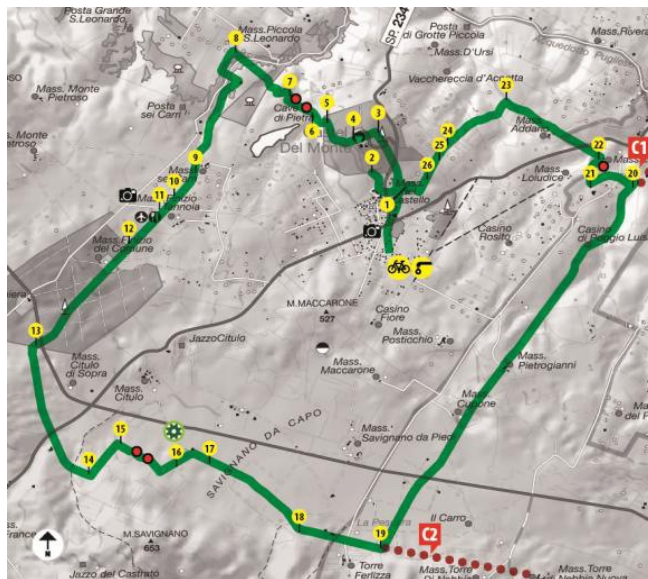
**Documentazione fotografica e cartografica, iconografica**











### 1 TRACK

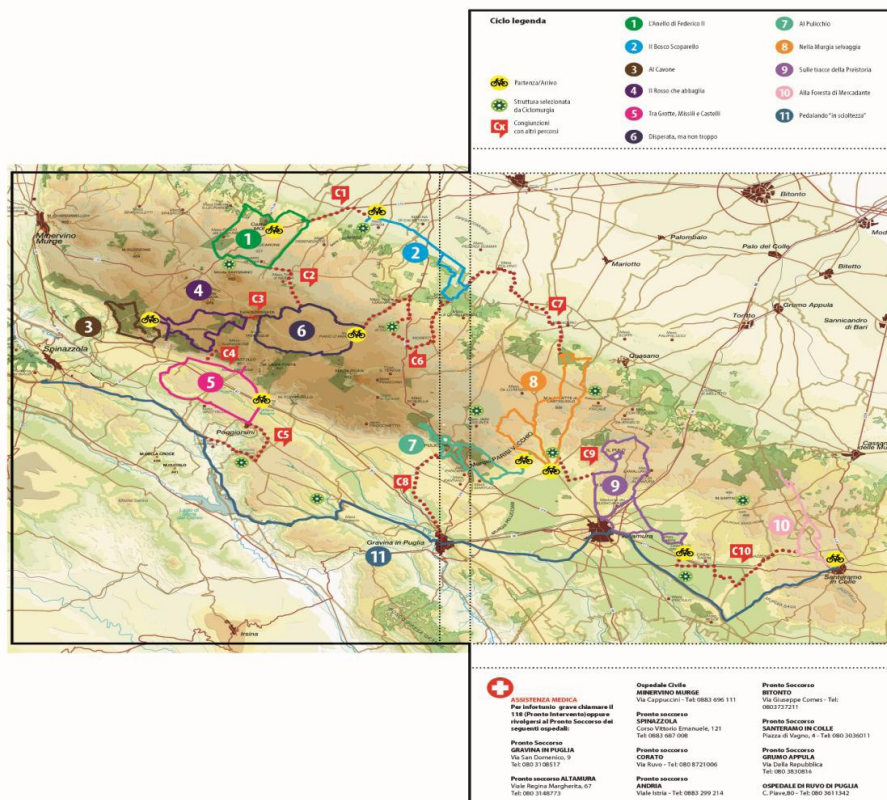
#### L'Anello di Federico II

- Partenza/Arrivo
- Riferimento idrico
- Check point
- Punto ravvicinato
- Punto di interesse
- Struttura selezionata da CicloMurgia
- Percorso ciclabile
- Congiunzioni con altri percorsi
- Doline
- Masserie
- Grotte, grotti, inghiottitoi
- Santuario
- Fontane storiche
- Cappelle rurali
- Jazzi

### L'Anello di Federico II

#### TRACK 1

| Check Point | Parziali (km) | Totali (km) | Descrizione                                                                                                                                                         |
|-------------|---------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0           | 0             | 0           | Partenza: usciamo dal parcheggio e giriamo a destra                                                                                                                 |
| 1           | 0,793         | 0,793       | Giriamo a sinistra e saliamo verso il castello                                                                                                                      |
| 2           | 0,644         | 1,437       | Alla nostra sinistra abbiamo la scalinata che porta al castello, torniamo indietro al check point n. 1                                                              |
| 1R          | 0,644         | 2,081       | Giriamo a sinistra                                                                                                                                                  |
| 3           | 0,668         | 2,749       | Giriamo a sinistra                                                                                                                                                  |
| 4           | 0,376         | 3,125       | Giriamo a destra                                                                                                                                                    |
| 5           | 0,363         | 3,488       | Giriamo a sinistra sulla strada in discesa                                                                                                                          |
| 6           | 0,533         | 4,021       | Siamo al centro di uno slargo, prendiamo il piccolo tracciato che scende a destra                                                                                   |
|             | 0,108         | 4,129       | Giriamo a sinistra                                                                                                                                                  |
|             | 0,037         | 4,166       | Proseguiamo a sinistra                                                                                                                                              |
| 7           | 0,102         | 4,268       | Incrocio con strada asfaltata, giriamo a destra (la strada sale)                                                                                                    |
| 8           | 0,738         | 5,006       | Abbandoniamo la strada asfaltata e giriamo a sinistra                                                                                                               |
| 9           | 1,719         | 6,725       | Proseguiamo dritto                                                                                                                                                  |
| 10          | 0,453         | 7,178       | Proseguiamo dritto                                                                                                                                                  |
| 11          | 0,122         | 7,300       | Proseguiamo dritto                                                                                                                                                  |
| 12          | 0,600         | 7,900       | Proseguiamo dritto (la strada di fronte a noi sembra interrotta da una sbarra ma il sentiero passa al di là e prosegue dritto)                                      |
| 13          | 1,554         | 9,4540      | Usciti dal bosco incrociamo una strada asfaltata, giriamo a sinistra                                                                                                |
| 14          | 1,626         | 11,080      | Incrocio con SP 138, giriamo a sinistra (direzione Castel del Monte)                                                                                                |
| 15          | 0,475         | 11,555      | Lasciamo la SP 138 e giriamo a destra seguendo l'indicazione Agriturismo "Il Pino Grande" (struttura selezionata CicloMurgia)                                       |
|             | 0,232         | 11,787      | Al bivio proseguiamo a destra                                                                                                                                       |
|             | 0,068         | 11,855      | Proseguiamo dritto                                                                                                                                                  |
| 16          | 0,314         | 12,169      | Giriamo a sinistra tenendo il muretto a secco alla nostra sinistra                                                                                                  |
| 17          | 0,417         | 12,586      | Giriamo a destra                                                                                                                                                    |
| 18          | 1,477         | 14,063      | Incrocio con strada asfaltata, giriamo a sinistra                                                                                                                   |
| 19          | 0,982         | 15,045      | Giriamo a sinistra per continuare sulla traccia n. 1.<br><b>Percorso alternativo: proseguendo dritto prendiamo la congiunzione C2</b>                               |
| 20          | 5,086         | 20,131      | Giriamo a sinistra per continuare sulla traccia n. 1.<br><b>Percorso alternativo: proseguendo dritto prendiamo la congiunzione C1</b>                               |
| 21          | 0,549         | 20,680      | Abbandoniamo l'asfaltata e giriamo a destra, subito dopo la svolta prendiamo il sentiero pietroso che sale un po' sulla destra ignorando il sentiero sulla sinistra |
|             | 0,251         | 20,931      | Proseguiamo dritto (ignorando il sentiero a destra)                                                                                                                 |
| 22          | 0,069         | 21,000      | Giriamo a sinistra                                                                                                                                                  |
| 23          | 1,270         | 22,27       | Proseguiamo a sinistra                                                                                                                                              |
| 24          | 0,977         | 23,247      | Proseguiamo dritto ignorando la stradina a sinistra                                                                                                                 |
| 25          | 0,207         | 23,454      | Proseguiamo dritto ignorando la strada a sinistra                                                                                                                   |
| 26          | 0,279         | 23,733      | Giriamo a destra lungo la tagliafuoco che sale tenendo il boschetto alla nostra sinistra e raggiungendo il check point n. 1                                         |
| 1R          | 0,263         | 23,996      | Siamo tornati al check point n. 1, per concludere il percorso giriamo a sinistra                                                                                    |
|             | 0,799         | 24,795      | Arrivo: Parcheggio                                                                                                                                                  |



**CicloMurgia.com**

## Attori coinvolti

Associazione Ciclomurgia

Collaborazioni: Centro Studi Torre di Nebbia – Altamura (BA)

Finanziamento per la mappatura e la promozione dei percorsi: Regione Puglia (Assessorato alle Politiche Giovanili)

## Breve descrizione del caso

**L'Associazione CicloMurgia** si propone di valorizzare il patrimonio naturalistico, paesaggistico e culturale dell'Alta Murgia attraverso la promozione

e la gestione di servizi per il cicloturista e il viaggiatore a piedi. Negli ultimi anni ha sviluppato **11 percorsi cicloturistici** nei territori del Parco Nazionale dell'Alta Murgia (si vedano: l'esempio di itinerario e la mappa complessiva) e ha realizzato un piano di comunicazione per la loro promozione (internet, brochures, mailing list, newsletter, ecc.).

Per ogni itinerario è stata selezionata, sulla base di criteri di sostenibilità eco-territoriale, una **struttura ricettiva rurale** (agriturismo e masserie) che garantisce **assistenza meccanica** e servizi mirati all'**accoglienza** del ciclo-escursionista. A tal fine ogni struttura è stata dotata di una **postazione attrezzata** per la manutenzione delle biciclette.

Lo staff di CicloMurgia è composto da: esperti nel management del turismo sostenibile e responsabile; guide ambientali escursionistiche (certificate A.I.G.A.E.); esperti naturalisti; cuochi e ciclo-meccanici, ovvero le professionalità necessarie a garantire elevati standard di qualità nella programmazione e gestione di un "viaggio sostenibile".

In tempi recenti l'associazione ha promosso anche la nascita di un GAS – Gruppo di Acquisto Solidale di prodotti agropastorali del territorio.

CicloMurgia sviluppa inoltre **percorsi scolastici** con i seguenti obiettivi:

- sensibilizzare ed educare i giovani alla mobilità ciclabile e alla ciclo-meccanica (autoriparazione della bicicletta);
- promuovere il rispetto del territorio e dell'ambiente mediante l'utilizzo di mezzi di locomozione sostenibile;
- valorizzare i prodotti alimentari locali incentivandone il consumo attraverso circuiti di filiera corta, nella convinzione che le **politiche della mobilità** di persone e merci siano strettamente connesse alle **politiche alimentari**.

Negli anni scolastici 2010/2011 e 2011/2012 più di 800 ragazzi delle scuole secondarie di primo e secondo grado hanno pedalato e camminato con CicloMurgia nel Parco Nazionale dell'Alta Murgia.

Dal febbraio 2011, l'Associazione gestisce in collaborazione con il Centro Studi Torre di Nebbia di Altamura, le **attività escursionistiche** di un **Ciclo-Nolegg** sito presso la Stazione di Poggiorsini e finanziato – per il primo anno – dall'Assessorato alla Mobilità della Regione Puglia all'interno del programma Crea-Attiva-Mente.

Ogni anno vengono programmate attività escursionistiche a cadenza settimanale, da Aprile ad Ottobre.

Obiettivo ultimo del progetto è far vivere al viaggiatore esperienze emotive a contatto con gli aspetti più veri e meno conosciuti del territorio, svelando il racconto che si nasconde dietro ogni luogo e sapore, con particolare attenzione a storie e tradizioni che le popolazioni locali custodiscono da secoli.

Altre importanti iniziative hanno riguardato l'intero territorio della Puglia, come, ad esempio:

il Progetto "**Ciclofficine in Piazza**": carovana di **6 eventi**, uno per ogni capoluogo di provincia, finalizzati all'**insegnamento dell'autoriparazione della bicicletta**. A questo scopo è stato realizzato anche un **video-corso** in 6 puntate, fruibile on line: [www.youtube.com/ciclomurgia](http://www.youtube.com/ciclomurgia).

## **Valutazione dell'efficacia dell'esperienza verso forme locali di autosostenibilità economica, sociale, territoriale, ambientale**

- Livello di mobilitazione e di trasformazione culturale della società locale verso la coscienza di luogo.

- Il lavoro di CicloMurgia ha prodotto aggregazione di ciclo-escursionisti individuali o di semplici abitanti del territorio regionale, che partecipando alle sue attività hanno avuto modo di scoprire o riscoprire luoghi e risorse territoriali, paesaggistiche e culturali di un'area interna ancora oggi marginalizzata e sottovalutata.

- Le iniziative svolte sul territorio regionale per la promozione della mobilità ciclabile e della ciclo-meccanica hanno avuto importanti ricadute concretizzatesi nella riproduzione dello schema del progetto e delle relative buone pratiche in altre province della Puglia (si veda il caso del Progetto 'intothebike' di Brindisi: <http://www.intothebike.it/>).

- CicloMurgia ha rappresentato, inoltre, uno stimolo per le istituzioni locali affinché sostenessero politiche di mobilità sostenibile promosse 'dal basso' e riguardanti in particolare le aree interne.

- Un elemento fortemente problematico dei primi quattro anni di attività si è dovuto riscontrare nel rapporto con le aziende agricole e agrituristiche locali, spesso refrattarie all'esigenza di organizzarsi in reti di collaborazione.

### **Bibliografia e sitografia**

*Guida al Parco nazionale dell'Alta Murgia*, Torre di Nebbia, Altamura, 2005.

*Cartografia 1:50.000 Parco nazionale dell'Alta Murgia*, Torre di Nebbia, Altamura, 2005.

*L'Alta Murgia in Bicicletta*, realizzato e stampato nel 2010 dall'Associazione Ciclomurgia.

[www.ciclomurgia.com](http://www.ciclomurgia.com)

[www.youtube.com/ciclomurgia](http://www.youtube.com/ciclomurgia)

Scheda redatta il 20.01.13